

**Meßergebnis der am 11.04.2011 gezeigten Sonnenschutz-Brille
„Aedoll – UV400 – CE -Topvision Sunglasses“**

U.a.:

- Zugelassen zur Teilnahme am Strassenverkehr (Traffic Signal Recognition)
- Falsche Kennzeichnung UV400 – Es existiert kein entsprechender Kantenfilter
- Absorptionstoleranz hierfür 99,50 % (min.) = 0,50 % max. Transmission
-> Transmission jedoch UV-B: (0,89-) 1,03 (durchschnittlich) -> um Faktor 2 überschritten
-> Transmission jedoch UV-A: (3,05-) 4,56 (durchschnittlich) -> um Faktor 9 überschritten
- Größter (geprüfter) Mangel -> Die überhaupt zulässige Toleranz für UV-A wird deutlich überschritten
(Sh. Transmissionskurve / Balken = Grenzwert)

Fazit:

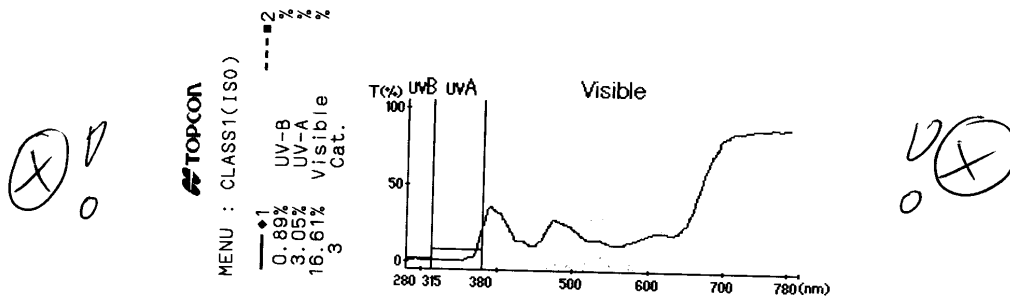
**Diese Sonnenschutz-Brille entspricht nicht dem Stande der Technik
und den Regeln der (deutschen/europäischen) Augenoptiker-Branche
und weist insbesondere eine unzulässige UV-Durchlässigkeit auf.**

Ein sinnvoller Schutz ist nicht gegeben.

(Ob dem Kunden das je aufgefallen wäre ?)

TOPCON
 MENU : CLASS1(ISO)
 *****#
 # SUNGLASSES #
 *****#
 ---◆1 ---■2
 Mean transmittance(%)
 1.03 UV-B
 4.56 UV-A
 Traffic Signal Recog.
 16.69 Tv(%)
 23.36 RED
 18.01 YELLOW
 15.61 GREEN
 COLOR - X
 0.613 YELLOW
 0.191 GREEN
 0.325 DAYLIG
 COLOR - Y
 0.386 YELLOW
 0.368 GREEN
 0.310 DAYLIG
☒ passend für Sonnenbrillen
☐ unpassend für Sonnenbrillen
☒ Passend als Fahrzeugbrille
☐ nicht zugelesen zum Fahren

TOPCON
 MENU : CLASS1(ISO)
 *****#
 # DRIVING #
 *****#
 ---◆1 ---■2
 0.89% UV-B
 3.05% UV-A
 16.61% Visible
 3 Cat.
 Requirements for Driving
☐ Visible > 3%
☐ Visible > 8%
☐ T ≥ 0.2 Visible
☒ Visible ≥ 75%
 Q Value
 1.407 R ≥ 0.8
 1.084 Y ≥ 0.8
 0.940 G ≥ 0.6
 1.292 B ≥ 0.4
☐ Passend für die meisten Fahreinsätze
☒ nicht tauglich für Nachtfahrten
☐ unpassend für die meisten Fahreinsätze



Bez.: AEBOLL UV400 CE
 "Topcon Sunglasses"