

**Meßergebnis der am 11.04.2011 gezeigten Sonnenschutz-Brille
„Aedoll – UV400 – CE -Topvision Sunglasses“**

U.a.:

- Zugelassen zur Teilnahme am Strassenverkehr (Trafic Signal Recognition)
- Falsche Kennzeichnung UV400 – Es existiert kein entsprechender Kantenfilter
- Absorptionstoleranz hierfür 99,50 % (min.) = 0,50 % max. Transmission
-> Transmission jedoch UV-B: (0,89-) 1,03 (durchschnittlich) -> um Faktor 2 überschritten
-> Transmission jedoch UV-A: (3,05-) 4,56 (durchschnittlich) -> um Faktor 9 überschritten
- Größter (geprüfter) Mangel -> Die überhaupt zulässige Toleranz für UV-A wird deutlich überschritten
(Sh. Transmissionskurve / Balken = Grenzwert)

Fazit:

**Diese Sonnenschutz-Brille entspricht nicht dem Stande der Technik
und den Regeln der (deutschen/europäischen) Augenoptiker-Branche
und weist insbesondere eine unzulässige UV-Durchlässigkeit auf.**

Ein sinnvoller Schutz ist nicht gegeben.

(Ob dem Kunden das je aufgefallen wäre ?)

TOPCON

MENU : CLASS1(ISO)

SUNGLASSES #

—♦1 ---♦2
Mean transmittance(%)
1.03 UV-B
4.56 UV-A

Traffic Signal Recog.
16.69 Tv(%)
23.36 RED
18.01 YELLOW
15.61 GREEN

COLOR - X
0.613 YELLOW
0.191 GREEN
0.325 DAYLIG
COLOR - Y
0.386 YELLOW
0.368 GREEN
0.310 DAYLIG

- passend für Sonnenbrillen
 unpassend für Sonnenbrillen
 Passend als Fahrzeugbrille
 nicht zugelassen zum Fahren

TOPCON

MENU : CLASS1(ISO)

DRIVING #

—♦1 ---♦2
0.89% UV-B %
3.05% UV-A %
16.61% Visible %
3 Cat.

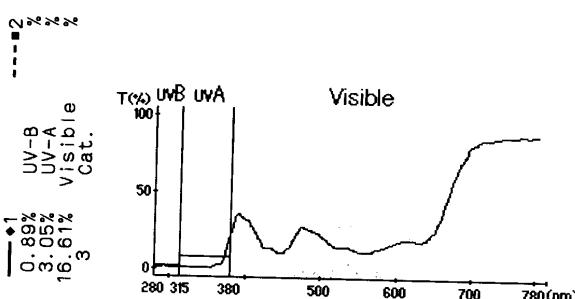
Requirements for Driving
 Visible > 3%
 Visible > 8%
 T ≥ 0.2Visible
 Visible ≥ 75%

Q Value
1.407 R≥0.8
1.084 Y≥0.8
0.940 G≥0.8
1.292 B≥0.4

- Passend für die meisten Fahreinsätze
 nicht tauglich für Nachtfahrten
 unpassend für die meisten Fahreinsätze

TOPCON

MENU : CLASS1(ISO)



Ber: 1E80LC UV 400 CE

"Topcon Sunglasses"